

## Почему нужны ремни безопасности и детские удерживающие устройства!

### Уважаемые родители!

Многие из вас являются автомобилистами, осуществляющими перевозку детей на личном автотранспорте. Каждый год в России в результате дорожно-транспортных происшествий погибает больше одной тысячи детей и около 25 тысяч получают ранения различной степени тяжести. Зачастую родители даже не задумываются о том насколько опасно ребенку находиться в автомобиле абсолютно не защищенным.

Многие родители считают, что в случае опасности успеют схватить и удержать своего непристегнутого ребенка.

Вот несколько фактов, подтвержденных организациями занимающимися вопросом безопасности детей в автомобиле:

- при резкой остановке автомобиля со **скорости 50 км/ч**, непристегнутый ребенок получает **травмы, схожие с**

**травмами при падении с высоты четвертого этажа;**

- непристегнутый ребенок массой **30 кг**, сидящий на заднем сидении автомобиля на коленях у пристегнутого родителя, при резкой остановке автомобиля со скорости **50 км/ч** на короткое время приобретает **вес в 1 тонну. Вы способны голыми руками удержать на коленях целую тонну?**

- непристегнутый манекен при аварии на скорости 50 км/ч ударяется о лобовое стекло так сильно, что осколки проникают в голову на глубину 1 см. Перегрузка при ударе достигает 192 g (безопасный порог — 88 g), а шейные позвонки выламываются с моментов 154 Нм (безопасный порог – 57 Нм).

Представьте, какие травмы получит при аварии ребенок, стоя между передними креслами.

- бедро непристегнутого пассажира, сидящего на заднем сидении автомобиля, в случае аварии на скорости 50 км/ч давит в спинку переднего кресла весом в 1300 кг. С той же силой он расплющит ребенка, сидящего у него на коленях или

стоящего сбоку при боковом столкновении!

А ведь заранее обеспечить защиту маленькому пассажиру может каждый родитель. Достаточно просто посадить ребенка в автокресло.

Статистика, как известно, вещь очень упрямая и, по данным всемирной организации здравоохранения, при аварии автокресло увеличивает шансы на выживание среди детей до года на 70%, и на 54% среди детей от 1 года до 4 лет.

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств предусматривается Правилами дорожного движения Российской Федерации (п.22.9).

С июля 2017 года вступили в силу поправки в п. 22.9. ПДД РФ. Теперь перевозка детей в возрасте до 7 лет в легковом автомобиле и кабине автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна производиться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребёнка.

Соответственно, детей в возрасте от 7 до 12 лет на заднем сидении необходимо перевозить с использованием в приоритете детского удерживающего устройства, но если Ваш ребенок не помещается по весу и рост, то можно его перевозить с использованием штатного ремня безопасности. Однако при перевозке ребёнка на переднем сиденье сохранится прежнее правило. Перевозить ребёнка на переднем сиденье можно будет только с использованием удерживающих детских кресел (до 12 лет включительно).

### Группы детских удерживающих устройств

Группа 0+ - предназначены для детей до 1 года и весом до 13 кг

Группа 1 – предназначены для детей от 1 года до 4 лет и весом 9-18 кг

Группа 2-3 – предназначены для детей от 3 до 12 лет и весом 9-36 кг

Группа 3 – предназначены для детей от 6 до 12 лет и весом 22-36 кг

### Как и куда устанавливать детское удерживающее устройство

Для крепления детских удерживающих устройств различных групп в любых автомобилях используется трехточечный ремень безопасности.

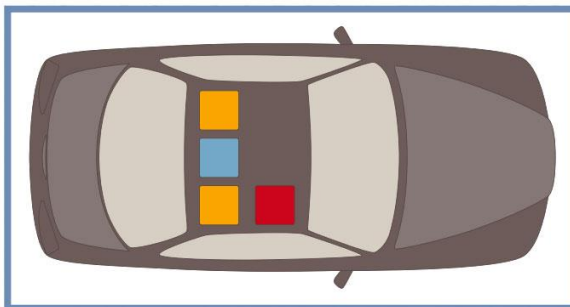
Кресла групп «0» и «1» крепятся к сиденью ремнем безопасности автомобиля. Дети в креслах этих групп пристегиваются ремнями безопасности самого устройства.

Кресла групп «2» и «3» не имеют собственных ремней. Ребенок в них пристегивается ремнями безопасности автомобиля.

Лучшую защиту ребенка обеспечивает кресло с жестким креплением к кузову автомобиля

#### Установка автокресла в автомобиле:

- Самое безопасное место для установки.
- Иные рекомендуемые места для установки.
- Возможное место установки спереди при отсутствии или выключенной подушке безопасности.



(ISOFIX)

